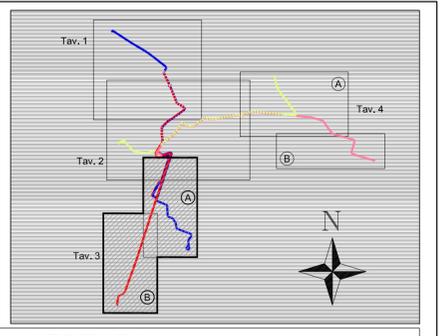


**QUADRO D'UNIONE**

- Linea 1A
- Linea 1B
- Linea 2A
- Linea 2B



**LEGENDA**

- GEOLOGIA**
- Alluvioni prevalentemente sabbioso limose attuali e recenti dell'Adige, modellate nell'alveo Wurmiano
  - Alluvioni di fondovalle prevalentemente limose
  - Depositi colluviali prevalentemente fini delle fasce pedecollinari, talora con scheletro detritico grossolano.
  - Alluvioni terrazzate fluviali e fluvioglaciali dell'antica conoide dell'Adige prevalentemente ghiaioso ciottolose del WURM.
  - Alluvioni terrazzate fluviali e fluvioglaciali dell'antica conoide dell'Adige prevalentemente ghiaioso ciottolose del RISS
  - Formazioni marine terziarie e mesozoiche riferibili a Calcareni, Marne di Priabona e Calcarei Nummulitici. Locali intercalazioni di vulcaniti terziarie

- INDAGINI**
- 25 Stratigrafia da fonte bibliografica. Riferimento: Geologia e geomorfologia di una porzione della pianura a Sud-Est di Verona. L. Sorbini et. al. Memorie Museo Civico di Storia Naturale di Verona. 1984
  - ▲ 25 Stratigrafia da fonte bibliografica. Riferimento: Geologia del territorio del Comune di Verona. V. De Zanche, L. Sorbini, V. Spagna. Memorie Museo Civico di Storia Naturale di Verona. 1977
  - S1 Sondaggi disponibili eseguiti per altri studi. Stratigrafia di sondaggio a carotaggio continuo con prove in sito e/o di laboratorio. Per ulteriori dettagli si veda la Relazione Geologica allegata al progetto
  - SD1 Sondaggio a carotaggio continuo, con prove in sito e di laboratorio, specificamente effettuato nel novembre 2010 in sede di progettazione definitiva

COMUNE DI VERONA  
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

**SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILIOVIARIO**

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,  
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA  
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTO :  
**INQUADRAMENTO GENERALE  
STUDI ED INDAGNI  
GEOLOGIA E GEOTECNICA**  
Carta geologica con elementi di geomorfologia - Tav. 3 di 4

CONCORRENTE  
ATI:

**SOVECO**  
CONSORZIO

**ALPIQ**  
Alpiq Inotec Verona S.p.A.

**MAZZI**  
Impresa Generale Costruzioni S.p.A.

**Balfour Beatty**  
Rail

PROGETTAZIONE  
COSTRUTTORE R.I.P.:

**GRUPPO**  
INGEGNERIA  
 DIRETTORE TECNICO  
Dott. Ing. Massimo Ruccato

**CGRA**  
INGEGNERIA  
 DIRETTORE TECNICO  
Dott. Arch. Valentino Butterlin

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REGIATO	VISTO	APPROVATO
A	Dic. 2010	Emissione	Technical	Fiducia	Firma	Renes

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.  
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.